

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/031217/2026/03
Naše číslo jednací: MUVM/032403/2026
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 24.02.2026

Počet listů:2 Počet příloh:1 Počet listů příloh:9

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

STANOVENÍ PŘECHODNÉ ÚPRAVY PROVOZU

na silnicích II/315, III/3152, III/30517, na pozemních komunikacích v obci Zámorsk a na pozemních komunikacích na pozemku p.č. 858/2 v k.ú. Zámorsk a na pozemku p.č. 10464 v k.ú. Vysoké Mýto

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o provozu na pozemních komunikacích“),

s t a n o v u j e

v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích

přechodnou úpravu provozu

na silnicích II/315, III/3152, III/30517, na pozemních komunikacích v obci Zámorsk a na pozemních komunikacích na pozemku p.č. 858/2 v k.ú. Zámorsk a na pozemku p.č. 10464 v k.ú. Vysoké Mýto, která bude provedena umístěním přenosných svislých dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů, zakreslených v situacích, které jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy, **za těchto podmínek:**

- 1) Přechodná úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích bude užitá za účelem zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na průjezdním úseku silnice III/3152 v obci Zámorsk, při usměrnění provozu kolem pracovních míst a pro označení uzavření provozu úseků pozemních komunikací dle etap a vyznačení objížďky a souvisejících omezení, v rámci realizace stavby „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov“, a to pouze ve vazbě na pravomocné povolení uzavírky provozu předmětné silnice, které v předmětné věci vydá příslušný silniční správní úřad.
- 2) Dopravní značky a dopravní zařízení dle předmětné přechodné úpravy provozu lze umístit pouze ve vazbě na umístění dopravních značek zakreslených na silnicích I/35 a I/17 jejichž umístění lze provést pouze na základě souvisejícího stanovení přechodné úpravy provozu, k jehož vydání je příslušný Krajský úřad Pardubického kraje.
- 3) Přechodná úprava provozu na výše uvedených pozemních komunikacích bude provedena umístěním výše uvedených přenosných dopravních značek svislých, světelných signálů a dopravního zařízení, tak jak je zakresleno v situacích, které jsou přílohou tohoto stanovení přechodné úpravy provozu, a to v termínech uvedených v situacích.
- 4) Dopravní značky IP 22 s textem „SIL. III/3152 ZÁMRSK ÚPLNĚ UZAVŘENA“ s uvedeným datem úplné uzavírky (nebude umožněn vjezd dopravní obsluhy, mimo vozidel stavby) budou umístěny na začátku uzavíraného úseku 7 dní před úplnou uzavírkou.
- 5) Na dodatkových tabulkách E 13 bod dopravními značkami B1 budou dle průběhu stavby a souvisejícího dopravního omezení podle povolení uzavírky provozu uvedeny texty „MIMO

VOZIDEL STAVBY DOPRAVNÍ OBSLUHY V K.Ú. ZÁMRSK“, „MIMO VOZIDEL STAVBY“, „MIMO VOZIDEL STAVBY DOPRAVNÍ OBSLUHY A BUS“.

6) Předmětné dopravní zařízení, přenosné světelné signály a dopravní značky budou umístěny v souladu se zásadami pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích – TP 66 v platném znění.

7) Instalaci přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení zajistí na své náklady žadatel, který bude po celou dobu jejich umístění zodpovídat za jejich řádný stav.

8) Přenosné svislé dopravní značky nesmí být umístěny tak aby bránily v rozhledu v rozhledových polích připojení pozemních komunikací (čl. 5.2.9. ČSN 73 6102) a v rozhledových polích připojení sousedních nemovitostí (čl. 12.7 ČSN 73 6110) na pozemní komunikace.

9) Usměrnění provozu kolem pracovního posuvného místa dle schéma OD 230 lze užít pouze pokud je zúžený úsek v celé délce dostatečně přehledný a povinnost dát přednost v jízdě protijedoucím vozidlům může řidič splnit. Pokud nelze tuto podmínku splnit je nutné provoz ve zúženém úseku řídit (např. světelnými signály, k jejichž umístění je zapotřebí samostatné stanovení přechodné úpravy). V případě zastavování vozidel v souladu s ustanovením § 79 odst. 1 zák. o provozu na PK, musí mít zaměstnanec vykonávající výstavbu pozemní komunikace na sobě oblečen výstražný oděv dle přílohy č. 12 vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou se provádí zák. o provozu na PK.

10) Dopravní zařízení, světelné signály a dopravní značky budou umístěny v souladu s ustanovením § 78 odst. 3 zák. o provozu na pozemních komunikacích, pouze po nezbytně nutnou dobu a v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích nebo jiný důležitý veřejný zájem, a to v termínu **od 02.03.2026 do 07.09.2026** a vždy pouze po etapách jejichž jednotlivé termíny jsou uvedeny situacích, které jsou přílohou tohoto opatření obecné povahy a ve vazbě na podmínky rozhodnutí o povolení uzavírky a zvláštního užívání, které v předmětné věci vydá silniční správní úřad.

11) Provedení a umístění svislých přenosných dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 13, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

12) Budou splněny následující podmínky podle písemného vyjádření Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí ze dne 17.02.2026 pod č.j. KRPE-11680-3/ČJ-2026-171106:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 - Stálé svislé dopravní značení.

b) Svislé přechodné dopravní značení - přenosné dopravní značky-budou umístěny na červenobíle pruhovaných sloupcích. Červené a bílé pruhy mají šířku 100 - 200 mm a musí být osazeny s dostatečnou stabilitou. Přenosné dopravní značky musí být vždy v reflexním provedení. Budou dodrženy rozměry a provedení dle ČSN EN 12899-1 a ČSN EN 12899-1"Dopravní značky na pozemních komunikacích". Spodní okraj přenosné dopravní značky bude min. 0,6 m nad silnicí.

c) Přechodné dopravní značení musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečeny proti deformaci, pootočení a posunutí.

d) Přenosné dopravní značky musí být umístěny mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek, sjezdů a přechodů pro chodce.

13) Dopravní zařízení a přenosné dopravní značky musí být zajištěny tak, aby vlivem povětrnostních podmínek nedošlo ke změně jejich polohy.

O d ů v o d n ě n í :

Dne 03.02.2026 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, (dále

jen "odbor dopravy"), přijata žádost právnické osoby Chládek a Tintěra, Pardubice a.s., se sídlem K Vápence 2677, 530 02 Pardubice, o stanovení přechodné úpravy provozu na silnici III/3152, dle přílohy v žádosti, a to modernizace silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov.

Žádost byla podána prostřednictvím právnické osoby DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., se sídlem Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice, která je na základě předložené plné moci ze dne 02.02.2026 oprávněna žadatele Chládek a Tintěra, Pardubice, a.s., v předmětné věci zastupovat.

Ve vazbě na projednání uzavírky provozu silnice III/3152 a přechodné úpravy provozu dne 17.02.2026 byly upraveny situace s přechodnou úpravou, ke kterým bylo následně vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu ze dne 17.02.2026, pod č.j. KRPE-11680-3/ČJ-2026-171106. Podmínky z vyjádření byly převzaty do podmínek tohoto opatření obecné povahy.

Při posuzování žádosti vycházel Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend ze situace v místě, z podkladů žádosti o stanovení přechodné úpravy, z projednání uzavírky a přechodné úpravy, z harmonogramu stavebních prací doplněném k žádosti o uzavírku, z vyjádření PČR DI a z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK.

Na situacích s přechodnou úpravou jsou dopravní značky a dopravní zařízení umístěny i na dalších pozemních komunikacích včetně silnic I. třídy. Ke stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích I. třídy je příslušný Krajský úřad Pardubického kraje. Aby umístěné přenosné dopravní značky dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu tvořily ucelený systém je jejich umístění podmíněno existencí stanovení přechodné úpravy provozu pro dopravní značky na silnicích I. třídy.

Umístění výše popsaných přenosných dopravních značek, dopravního zařízení a světelných signálů dle tohoto stanovení přechodné úpravy provozu na výše uvedených pozemních komunikacích, je nezbytné pro zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a to zejména při zamezení vjezdu vozidel do místa úplné uzavírky, k informování o uzavírci, k vyznačení směru objíždky, při omezení vjezdu vozidel do úseku stavby, při usměrnění provozu kolem pracovních míst, k umožnění otáčení vozidel, a to v souvislosti s realizací stavby „Modernizace silnice III/3152 Zámorsk – Dobříkov“, při které dojde k uzavření provozu jednotlivých úseků silnice ve vazbě na etapy výstavby.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníkovi silničního provozu povinnosti odchylné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích. Jde-li o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, nedoručuje příslušný správní úřad návrh opatření obecné povahy a nevyzývá dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek.

P o u č e n í :

Toto opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti pátým dnem po vyvěšení.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek. Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto, Obecního úřadu Zámorsk a Obecního úřadu Dobříkov. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Chládek a Tintěra, Pardubice a.s. – v zastoupení DOPRAVNÍ ZNAČENÍ Pardubice s.r.o., Horní Ředice 21, 533 75 Dolní Ředice

dotčené orgány

Policie ČR, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto

Obecní úřad Zámorsk, Zámorsk 95, 565 43 Zámorsk

Obecní úřad Dobříkov, Dobříkov 29, 566 01 Vysoké Mýto

na vědomí

Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, 533 53 Pardubice

Příloha

situace se zakreslenými přenosnými dopravními značkami, dopravním zařízením a světelnými signály pro modernizaci sil. III/3152 Zámorsk – Dobříkov